



Das unabhängige deutschsprachige Magazin für Flurförderzeuge



☰ | **Alles über Staplermiete**

Seite 8-17

☰ | **Revival Bandagenstapler**

Seite 22-24





Bandagenstapler aus den USA



▲ Die Geräte der Neptun-Serie sollen sich weltweit in Werften und Häfen bewähren. Sie wurden speziell an das Bootshandling angepasst.

Es ist soweit. Im Zuge der Internationalisierung stellen wir nun regelmäßig ausländische Hersteller vor. Hoistlift passt mit seinem Bandagenprogramm gut zu unserem Heftschwerpunkt. Das in Bedford Park/IL ansässige Unternehmen fertigt nur Bandagenstapler in unterschiedlichen Baureihen von 8 bis 24 t. Das Unternehmen wurde 1980 von Marty Flaska als Staplervermietung gegründet. 1994 übernahm man die Fertigungsrechte von Silent Hoist. Es entstand die Hoist Lifttruck. Weitere Übernahmen folgten. Heute fertigt man folgende Produktserien:

Bandagenstapler

Titan: 8 bis 10 t (Verbrennungsmotor)

FKS: 10 bis 45 t (Verbrennungsmotor)

FSS: Bandagenstapler mit Fahrerstandplatz bis 45 t

Lazer Electric: 7 bis 23 t (E-Stapler)

ERA: Bandagenstapler mit Fahrerstandplatz bis 23 t

SE-bereifte Stapler

P-Serie: 10 bis 16 t

Neptuna Marina Serie: 7 bis 24 t

Das Programm runden Zugmaschinen, Anhänger, Spezialfahrzeuge, Schwerlasttransporter und auch Plattformwagen wie sie etwa Maxe in produziert ab. Gerade dieser Bereich könnte neben den Bandagengeräten für den europäischen Markt wichtig sein. Aus den Staplern, Coilcarriern, die es auch mit Zweikraftantrieb gibt, werden auch FTS-Systeme gebaut. Neuste Entwicklung ist die Airride-Kabine, welche die Aussage, Amerikaner legen wenig Wert auf Ergonomie, strafen soll. Die Kabinen werden mit vier

Ein größerer „Schwung“ Lazer-E-Bandagenstapler erwartet seinen Einsatz, gefertigt wird in Bedford Park bei Chicago.



Magnetostruktive Positionssensoren POSICHRON®



Messbereiche bis 5750 mm
• Schutzart bis IP68 •
Linearität bis 0,02 % •
Verschleiß- und wartungsfrei •
Absolut messendes Prinzip •
Hohe Vibrations- und Schockfestigkeit •
Einfache Montage •
Keine Energiezufuhr für den Positionsmagneten



perfect in sensors.

ASM GmbH, 85452 Moosinning
www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
Tel.: 08123-986-0, Fax: -500

Luftfedern und vier Stoßdämpfern vom Chassis abgekoppelt. Alle Geräte sind zöllig, aber in Mitteleuropa kein Problem, denn andere us-amerikanischen Produkte werden deshalb nicht vom Markt ausgeschlossen. Eigene Anbaugeräte wie Drehgeräte, Seitenschieber, Spezialgabeln für die Gießereiindustrie und für den Transport von Booten passen die Geräte besonderen Wünschen an. Sie werden natürlich in den gängigen ITA-Klassen und nicht nach FEM gebaut.

Bilder: Hoistlift

Weitere Informationen:

Hoist Lifttruck Mfg.
Inc. Bedford Park
IL 60638
Tel.: +1-(708) 45 82 20 0
www.hoistlift.com